

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S12513/S-45251/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS
Listů/příloh 3/5

Vyřizuje Mgr. Pavel Frühauf
Telefon +420 972 224 634
Mobil +420 607 278 010
E-mail Fruhauf@spravazeleznic.cz

Datum 21. prosince 2022

CR PROJECT s.r.o.

Lucie Řípová

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	II/275 Luštěnice průtah, rekonstrukce
Místo stavby:	na drážních pozemcích v majetku ČD a.s. parc. č. 409/4; 409/5; 409/6 a dalších mimodrážních pozemcích v k.ú. Luštěnice, mimo pozemky SŽ
Trať:	Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. v žkm 17,230 - 17,250 oboustranně v místě žel. přejezdu (P2797) v žkm 17,247 ve vzdálenosti 3 m a více od osy krajní koleje
TÚDÚ:	0931D1
Žadatel:	CR PROJECT s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav
Stavebník / Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce průtahu silnice II/275 obcí Luštěnice, okres Mladá Boleslav. Celková délka rekonstrukce průtahu je 1258,74 a je rozdělena do dvou úseku s předělením silnicí I/38. Druhý úsek řeší rekonstrukci ulice Nádražní v úseku od napojení na silnici I/38 s ukončením na konci obce směr Mcely. Délka úseku je 700,40 m, úsek staničení silnice km 12,796 – km 13,496. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pásu 5,5 m (jízdní pruh 2,75 m). Úsek přechází přes mostní objekt ev. č. 275-008, u kterého bude provedena oprava (SO. 201). Mostní objekt převádí dopravu přes vodoteč Vlkava. Úsek ulice Nádražní předělují železniční trať Nymburk – Mladá Boleslav.

Stavba se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy výše uvedené trati, zcela mimo pozemky SŽ.

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě, zařízení a objekty v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedícím s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy, nesmí být znečištěno kolejiště ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
6. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
7. Pokud dojde v důsledku stav. prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
8. Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu (P2797) - do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
9. V souladu s platnou úpravou dělby odpovědnosti za stav silničních komunikací v blízkosti železničních přejezdů mezi vlastníka pozemní komunikace a vlastníka železniční dopravní cesty požadujeme rekonstrukci krytu vozovky provést oboustranně až na hranici nebezpečného pásma přejezdu tj. do místa kolmé osy od závorového břevna. V místě napojení na přejezdovou konstrukci požadujeme hranu jeho živičného krytu zaříznout a napojovací spáru zalít penetrací.
10. **Upozorňujeme, že ve výhledu se počítá s elektrifikací tratě střídavou soustavou 25 kV 50 Hz.** Elektrifikaci trati připravuje Stavební správa západ (SSZ).

Kontakt SSZ: Ing. Jan Voříšek, T: +420 722 957 102, E: Vorisek@spravazeleznice.cz

11. **Ve vymezeném území se nachází telekomunikační vedení (DOK + TK Luštěnice – Mladá Boleslav) v majetku SŽ, ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD),** na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích viz vyjádření ČD Telematika č.j. 1202222174 ze dne 15.11.2022. V příloze č.1 zasíláme vyjádření ČD-T, orientační zakres sítí a všeobecné podmínky CTD.

11.1. Požadujeme před započatím jakékoliv stavební činnosti objednat u ČD-T vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám nebo jejich křížení, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽ, CTD Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ.

Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: skspaha@cdt.cz

případně další kontakty na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky

Kontakt na správce zařízení CTD Praha:

p. Jiří Sládek, T: +420 972 245 566, 725 122 904, E: SladekJ@spravazeleznice.cz

Kontakt ČD-T: p. Stanislav Hrbek T: +420 724 644 050, E: Stanislav.Hrbek@cdt.cz

12. **V zájmovém území eviduje Správa pozemních staveb OŘ Praha (SPS),** pověřená správou pozemních staveb, objekt vč. inž. sítí ve své operativní správě. Orientační zakres zasíláme v příloze č. 2.

„Luštěnice -výhybkářský domek č.10, čp.86, IC5000101555“

- Objekt ani inž. síť nesmí být stavbou poškozeny ani poničeny
- zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci SPS

- při realizaci stavby musí být zajištěn bezpečný přístup k objektu a na nástupiště žst Luštěnice;

Kontakt místní správce SPS:

p. Pavel Pena, T: +420 725 504 673, E: Pena@spravazeleznic.cz

13. **V zájmovém území se nachází inženýrské sítě ve správě OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ (SSZT Pv).** Kabely bude nutno před začátkem akce přesně vytyčit. Vytýčení objednejte min. 14 dní předem. Zákres kabelů zasíláme v příloze č.3.

Kontakt SSZT Pv: pí. Zdenka Černá, T: +420 601 367 964, E: CernaZ@spravazeleznic.cz

14. **V zájmovém území se nachází napájecí kabelové trasy NN ve správě OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (SEE).** Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Orientační zákres sítí zasíláme v příloze č.4.

a. Případné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska SZČ.

Kontakt SZČ: p. Lukáš Tichý, E: Tichyl@spravazeleznic.cz

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení:

VM SP - p. Křížánek Zdeněk T.: 972 255 515

15. Trvalým stavebním zábohem zatížena část traťového pozemku parc. č. 409/4 k.ú. Luštěnice ve vlastnictví Českých drah, a.s., který je v rámci ÚMVŽST určen k převodu do práva hospodařit pro SŽ. Jako budoucí vlastník dotčeného majetku souhlasíme se zatížením pozemku. Pozemky parc. č. 409/5 a 409/6, v k.ú. Luštěnice zůstávají v majetku ČD a.s.
16. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
17. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
- Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
18. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
19. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto

prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznice.cz → *Dodavatelé / Odběratelé* → *Vstup do provozované ŽDC*).

20. Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ, viz webové stránky (www.spravazeleznice.cz → *O nás* → *Vnitřní předpisy SŽ* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Číslo* → *Filtrovat*).

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Technické ústředny dopravní cesty (www.tudc.cz → *Dokumenty* → *Dokumenty SŽ, s.o. pro zhotovitele staveb*). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

21. Požadujeme se **Správou tratí Praha východ** s vedoucím TO (traťový okrsek) Mladá Boleslav, (pan **Bígl Jindřich**, tel. č. +420 702 150 850) v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
22. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
23. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železniční dopravy.
24. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy. Požadujeme stavbu zahrnout v dostatečném předstihu do výlukového plánu. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ, GR - odborem plánování a koordinace výluk, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1.

kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: Melich@spravazeleznice.cz

Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na SŽ, OŘ Praha - odbor provozní, min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk. Kontakty:

Ing. Strejc Lukáš, T: 972 224 644, 702 269 596, E: StrejcL@spravazeleznice.cz

Ing. Jiří Abel, T: 972 224 692, 725 389 718, E: Abel@spravazeleznice.cz

25. **Zahájení a ukončení prací v obvodu ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha východ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Mladá Boleslav, (pan Bígl Jindřich, tel. č. +420 702 150 850).** V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
26. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
27. **Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót a zápisy ze stavebního deníku. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Upozorňujeme, na plánovanou budoucí elektrifikaci trati s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

- Ing. Jan Matouš, T: +420 602 766 220, E: MatousJ@spravazeleznic.cz
- Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Sekce infrastruktury, ÚO Praha, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 (žádost na www.ducr.cz → *potřebuji si vyřídit* → *Sekce infrastruktury* → *Činnosti dle zákona o dráhách*).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č. naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

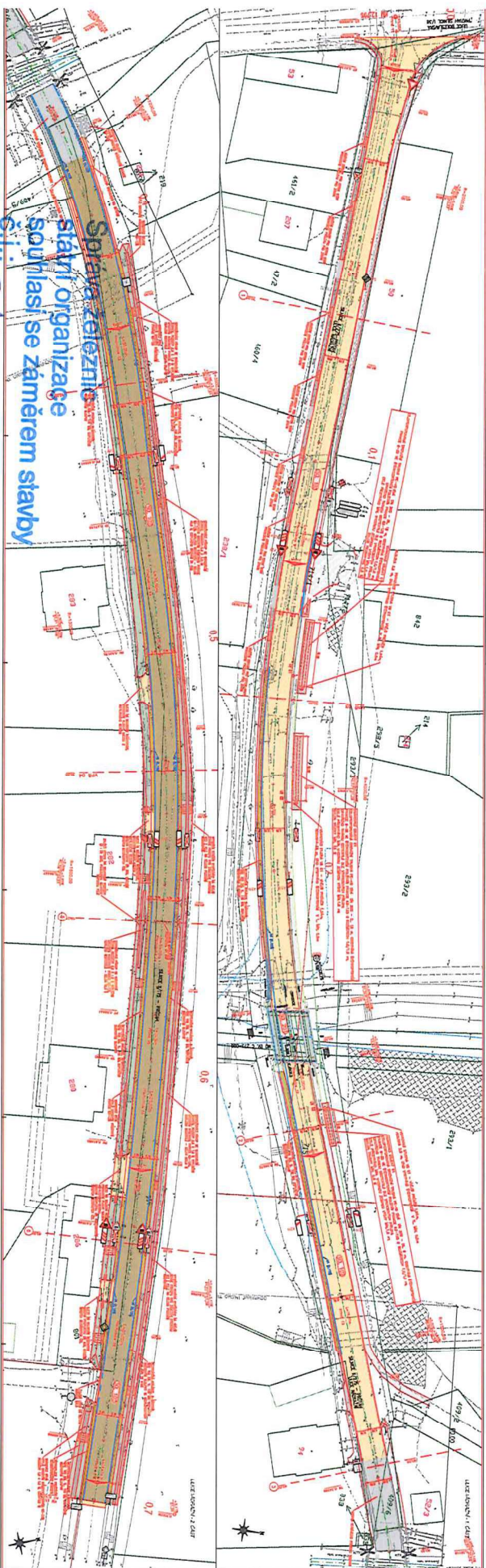


Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

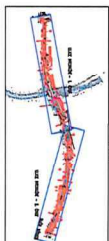
 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy – zaslané elektronicky na email L.Ripova@crproject.cz

Příloha 1 – ČD-T orientační zakres sítí, všeob. podmínky	1x
Příloha 2 – SPS orientační zakres	1x
Příloha 3 – SSZT zakres sítí	1x
Příloha 4 – SEE zakres sítí	1x pdf, 1x dgn
Příloha 5 – potvrzená situace	2x pdf



SA12S1315-15125A120022-52-Q2 P144 -015

[illegible]